

Naše značka
VZ 43/25

Vyřizuje/linka
Bc. Borovková/543171631

Místo odeslání/datum
Brno 14.11.2025

Výběrové řízení „**Dodávka surových obručí pro vypružená tramvajová kola o \varnothing 610/100 mm a \varnothing 700/100 mm**“

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3

Dobrý den,

v označené věci zájemce v rámci veřejné zakázky „**Dodávka surových obručí pro vypružená tramvajová kola o \varnothing 610/100 mm a \varnothing 700/100 mm**“ vznesl následující dotaz, na který zadavatel níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1:

Chci se zeptat k bodu a) a c) 5. odstavce. (zadávací dokumentace kap. 5 DALŠÍ POŽADOVANÉ DOKLADY)

A) Zde se jedná o doložení inspekčního certifikátu k daným obručím, provedené zkoušky atd. dle zadaných kritérií? Nebo prohlášení o shodě s normou ČSN EN 13262?

C) Zda u technických podmínek může být doložen Certifikát ISO 9001?

Prosím o upřesnění, jaké konkrétní dokumenty je potřeba doložit k nabídce dle bodu 5 a) a c).

Odpověď na dotaz č. 1:

K bodu A) zadavatel dodává, že všechny komponenty používané na tramvajích (tedy i kola nebo části kterými jsou tvořeny) musejí být schválené. To se týká i surových obručí, ze kterých jsou následně kola kompletována. Legislativní odsouhlasení nebo schválení provádí Drážní úřad Praha. Bez tohoto schválení nemohou být obruče na tramvajích používány.

Doložení inspekčního certifikátu ani prohlášení o shodě s normou ČSN EN 13262 tak nestačí, neboť ta se primárně týká železničních kol.

K bodu C) Certifikát ISO 9001 může být u technických podmínek samozřejmě doložen.

Zde jen zadavatel upozorňuje, že samotný certifikát ISO 9001 nestačí. Technické podmínky jsou součástí schvalování a jako takové musejí být primárně schváleny Drážním úřadem.

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel

i.s.

Bc. Adéla Borovková
právní a zakázkový odbor